



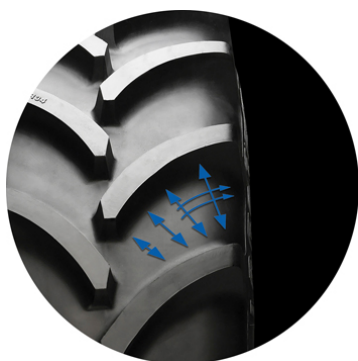
# TRAXION85

280/85R28 118 A8/B

STANDARD DLA  
CIĄGNIKÓW KLASY  
ŚREDNIEJ

Zaawansowana konstrukcja bieżnika i karkasu opony Traxion85 to podstawa jej optymalnej wydajności

## Funkcje i korzyści



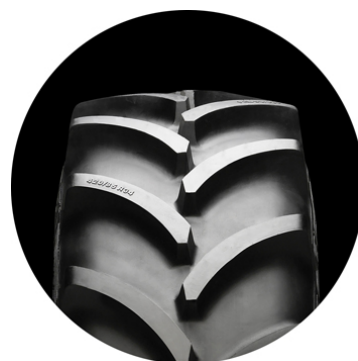
ZNAKOMITE  
WŁAŚCIWOŚCI  
SAMOCZYSZCZĄCE I  
ULEPSZONA TRAKCJA

Nierównoległe klocki bieżnika



OPTYMALNA  
STABILNOŚĆ PRZY  
WYSOKICH  
PRĘDKOŚCIACH

Wzmocniona struktura  
bieżnika



ULEPSZONY  
KOMFORT JAZDY I  
DŁUGA ŻYWOTNOŚĆ  
OPON

Charakterystyczne  
zakrzywione klocki bieżnika

# VREDESTEIN

# TRAXION85

## Specyfikacja

280/85R28 118 A8/B

Kod 8714692309779

Opis użytkowania	118 A8/B
Konstrukcja opony	Radial
Opona dętkowa / Opona bezdętkowa	Tubeless



### Gabaryty statyczne

Sekcja	285	mm
Średnica całkowita	1195	mm
Promień przy obciążeniu statycznym	545	mm

### Gabaryty dynamiczne

Obwód toczny	3570	mm
Promień przy obciążeniu dynamicznym		mm

### Wielkości obręczy

Zalecana obręcz	W10
Permitted Rim	W9

### Pozostałe dane

75% objętości opony	90	litr
Oznaczenie SRI/RCI	575	SRI
Ciśnienie w oponach	160	kPa 23 psi
Oryginalna głębokość bieżnika	36	mm 45 32nd

		Ciśnienie w oponie (bar)							
		0,60	0,80	1,00	1,20	1,40	1,60	1,80	2,00
		Dopuszczalne obciążenie na oponę (kg)							
Prędkość (km/h)	10L	1080	1225	1375	1520	1670	1790	1895	2005
	10H	835	965	1100	1230	1320	1410		
	25	865	1005	1140	1275	1370	1465		
	30	835	965	1100	1230	1320	1410		
	40		905	1025	1150	1235	1320		
	50		905	1025	1150	1235	1320		

# VREDESTEIN

Zaleca się nieprzekraczanie wartości maksymalnych ciśnień podanych w tabelach

Dla opon radialnych ciągnikowych: W intensywnych pracach transportowych przy prędkości większej niż 30 km/h , ciśnienie powietrza w oponach powinno zostać zwiększone o 0.4 bar.

10C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h, gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń

10CI: Cykliczne prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości 10 km/h gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony, a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 600 metrów

10H: Prace polowe gdzie wymagany jest wysoki moment obrotowy silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

10L: Prace z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika z prędkością maksymalną do 10 km/h

15C: Cykliczne prace polowe z wykorzystaniem niskiego momentu obrotowego silnika do prędkości maksymalnej 15 km/h , gdzie występuje duża zmienność obciążenia opony , a maksymalny ładunek nie jest transportowany na odległość większą niż 1500 metrów. Na wzniesieniach, których nachylenie wynosi od 10 do 20% należy zwiększyć ciśnienie powietrza o 0.5 bar, a gdy nachylenie przekracza 20%, należy stosować standardowe wartości ciśnienia dla danych obciążeń.

\*\* W przypadku zastosowania opon na osi napędowej, należy przyjąć wartości obciążenia równe 70% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

\*\*\* W przypadku zastosowania opon na wleczonej (nienapędzanej) osi skrętnej samojezdnych maszyn rolniczych, należy przyjąć wartości obciążenia równe 80% obciążenia opony montowanej na osi wleczonej (wartość standardowa)

# VREDESTEIN